

Naam? Remi Kemperman

Auto?

LTI TX1. Een Engelse taxi. Ik ben de enige in Nederland die met dit model taxi rondrijdt.

Onderhoud?

Voor noodgevallen heb ik een garage in Havens West, die veel Engelse auto's doen. Eén keer per jaar ga ik voor groot onderhoud naar Londen. Dan plak ik er een vakantie aan vast. Al blijft het lastig. Vorig jaar braken opeens de achterste veren. Die kan je dan wel via een koerier naar Nederland laten komen, maar die dingen zijn loodzwaar en je betaalt je blauw aan verzending. Toen ben ik in één dag via trein en ferry op en neer gegaan. Alles liep gesmeerd, tot het vervoer 's nachts van Amsterdam CS naar mijn huis in Almere. Dus daar stond ik om 3 uur 's nachts met die loodzware veren. Die heb ik toen in een heel stil hoekje tegen een pilaar aangezet en ben koffie gaan drinken. Bij terugkomst op het station waren mijn veren foetsie. Bleek dat de bewaking ze als 'gevaarlijk object' had meegenomen.

Waarom dan die auto?

Ik was in Londen op vakantie en wilde natuurlijk wel eens een ritje maken in zo'n ding. Had ik niet moeten doen, want ik was meteen verkocht.

Hoeveel kilometer op de teller?

272.000 KM. Ze zeggen dat je er een miljoen km mee kan draaien. Al is dat in mijn geval maar afwachten, want mijn wagen krijgt niet zoveel onderhoud als een LTI in Engeland.

Eigen rijder?

Ja, maar wel al 15 jaar aangesloten bij TCA.

Hoe reageren klanten?

Over het algemeen reageert men positief. Je hebt er ook bij, die kan het geen moer schelen. Die willen gewoon zo snel mogelijk van A naar B tegen een zo goedkoop mogelijk tarief. Dan heb je een categorie die mijn wagen associëren met een boevenwagen of krankzinnigen-transport, omdat ze achterin achter glas zitten. Dan is mijn standaard antwoord altijd: "Ik kan het niet vergelijken, daar heb ik geen ervaring mee." En er is nog een categorie, die gaat helemaal niet mee. Die wil persé voorin zitten.

Rijbewijs na hoeveel keer?

Rijbewijs voor de auto in één keer, voor de motor in twee keer en rijbewijs voor vrachtwagen, bus en aanhanger in één keer. Ik heb ook mijn CCVB personen- en goederenvervoer. Dus ik mag in principe overal achter het stuur kruipen, behalve op een auto met gevaarlijke stoffen.



Waarom taxichauffeur?

Vrijheid. Ik kan doen wat ik wil. Als je een winkeltje hebt, moet je altijd aanwezig zijn anders lopen je klanten weg. Dat heb je als taxichauffeur niet. Als ik geen zin heb om te werken, dan werk ik niet. Als ik later wil beginnen, eerder wil stoppen, een lange pauze wil hebben, dan kan dat allemaal.

Hoe lang al taxichauffeur?

15 jaar zelfstandig chauffeur.

Wat, als je geen taxichauffeur was geworden?

Geen flauw idee. Ik had geen jeugdromen. Misschien was ik wel politieagent geworden. Of advocaat. Maar misschien ook wel putjesschepper.

Mening over de taximarkt?

Te vrij. Administratief wordt er wel gehandhaafd, zij het sporadisch en de boetes zijn op dan absurd hoog voor een relatief klein vergrijp. Maar de kwaliteitscontrole -omrijden, te hoge prijzen,

door rood of over de vrije trambaan rijden- en het klachtenkanaal functioneren nog voor geen meter. Ze moeten veel regelmatig controleren als ze in Amsterdam de kwaliteit omhoog willen krijgen. Het is heel eenvoudig om regelmatig bij de standplaatsen te controleren of er een tariefsticker aanwezig is, of men lid is van een geschillencommissie, of de tarieven op de rittenkaarten kloppen met wat in de meter staat.

Mening over wijziging taxitarief?

Voor een baas wordt het heel moeilijk te controleren wat afgedragen moet worden. Straks verdwijnt dat wachttarief. Dan gaat dat op mijn horloge. Ik bepaal dus wat de klant aan wachttarief moet betalen. Niemand kan dan bewijzen hoe lang ik heb stilgestaan. Dus dat wachttarief gaat een taxichauffeur voortaan altijd in zijn zak steken.

Grootste ergernis als taxichauffeur?

Ik zie op straat heel veel auto's rijden met een taxikeurmerk, terwijl de chauffeur niet eens Nederlands spreekt. Op keurmerk wordt niet gecontroleerd. Er zijn officiële keurmerkbedrijven, die keurmerken verkopen aan vriendjes.

Welke oplossing of suggestie heb je?

Betere controle en handhaving. Dat is eigenlijk het hele verhaal.

Werkmotto?

Wat je doet, moet je goed doen.

Wist u dat?

De uitdrukking dat 'wie het breed heeft, het breed moet laten hangen' is terug te voeren op de stadspaleizen in de Gouden Bocht? In dit deel van de Herengracht dat ligt tussen de Leidsestraat en de Vijzelstraat, lieten in de Gouden Eeuw (vanaf 1660) kooplieden en VOC-bestuurders herenhuizen bouwen die - anders dan de smalle grachtenpanden - dubbele percelen beslaan. Dat de bewoners het breed lieten hangen, blijkt ook uit de interieurs, waarvan de 'pronk-kamers' zijn versierd met wandtapijten, muurschilderingen, plafonddecoraties en kunstig houtsnijwerk.