

Twijfel motivatie om door te gaan

In de rubriek Mijn Auto vertellen lezers over hun speciale band met hun auto.

door **Peter Heusschen**

Het zijn twee jongemannen van 23. De tweeling Bart en Gijs. Ze wonen in Neer en rijden in hun vrije tijd rond in een gerestoreerde Londense taxi. Een halve eeuw oud! Is dat niet een beetje merkwaardig?

„Och”, zegt Bart. „Misschien wel”, geeft Gijs toe. Ze zijn beiden net terug van hun werk. Bart is werkzaam bij een bedrijf dat zich toelegt op de productie van machines voor de agrarische sector en Gijs, net als zijn broer een afgestudeerde HTS'er werktuigbouwkunde, verdient sinds kort zijn boterham bij een Haelens bedrijf dat zich bezighoudt met het ontwerpen en produceren van hefapparatuur voor allerlei producten.

Terug naar de taxi.

Enige uitleg is nodig. Er is een voor geschiedenis, hoe jong de beide autoliefhebbers ook mogen zijn. De twins waren veertien toen ze het besluit namen om een Universal Motor Gerät (Unimog) te gaan restaureren. Een Unimog is een product van Mercedes-Benz dat een soort kruising vormt tussen een



De gebroeders De Bruin met hun piekfijn gerestoreerde Engelse Austin uit 1958.

foto Franco Gori

landbouwwerktuig en een leger-voertuig. Toen die weer in een puike staat was en verkocht dubde Lei, de vader van Bart en Gijs, over een volgend project. Een Willys (jeep) kwam op de proppen. Maar die viel af door de prijs en de staat waarin die stokoude vehikels veelal verkeerden. Lei attendeerde zijn zonen op de zwarte taxi die vrolijk bij een handelaar stond weg te teren. Zonder ook maar een gram expertise in hun baggage namen de broers het besluit tot aankoop van het wrak. Bart: „We bouwden een kippenhok bij onze oma om tot garage en hebben daar het grootste gedeelte van de restauratie uitgevoerd.”

Dat ging met horten en stoten. Valen en opstaan. Vrienden en kennissen waren sceptisch. De broers reageerden met 'we bellen jullie wel als we klaar zijn.' Ruim vier jaar later konden Bart en Gijs hun vrienden een mailtje sturen. Het is gelukt! „Misschien was die twijfel bij de buitenwacht een extra drijfveer voor ons om de klus te klaren", vermoedt Gijs.

Een nare ervaring na de revisie van de motor was de defecte brandstofpomp die zich manifesteerde. „Dat gebeurde tijdens een van onze testritten. Onze Austin moest opgesleept worden. De buurt liep uit. Hier en daar een tikkeltje leedvermaak. Maar erger waren de kosten voor een mislukte reparatie. We moesten slotte toch een nieuw exemplaar in Engeland bestellen. We waren uiteindelijk bijna 1500 euro kwijt", weet Bart.

Nu zijn alle hobbels genomen. Er staat een glanzende taxi-cab die tot in het kleinste detail met een ongehooflijke perfectie is gerestaureerd. Op zondag 22 juni zijn de gebroeders De Bruin in Waalwijk present tijdens de autojumble. Dit voor de viering van het 50-jarige bestaan van de London Vintage Taxi Association (Dutch Section). Voor echte liefhebbers een 'must'.

PASPOORT

Naam:	Bart en Gijs de Bruin	Gewicht:	1720 kg	Gekocht in:	2001	KOSTEN	
Woonplaats:	Neer	Motorinhoud:	2,5 l	Aanschafprijs:	€1100,-	Onderhoud/reparatie:	€-
Leeftijd:	23 jaar	Motortype:	4 cilinder lijn, diesel	Huidige waarde:	€17500,- (taxatie)	Belasting:	€-
Rijbewijs sinds:	2003	Vermogen in pk:	70	Km-stand aanschaf:	-	Verzekering:	€250.-/j
Auto:	Austin FX4 (taxi)	Topsnelheid:	100 km/u	Km-stand nu:	-		
Bouwjaar:	1958	Verbruik:	1:10	Nieuw prijs in 1958 :	?		



AUSTIN

TAXI